

Mode d'emploi e-master

Contre-angle

N'utilisez que des contre-angles 1 :1 (bague bleue). E-master n'est pas adapté aux contre-angles réducteurs ou multiplicateurs de vitesse. Ces contre-angles risqueraient d'endommager les valeurs de couple programmées. Le contre-angle n'est pas inclus dans le starter kit. Merci de vous assurer du bon fonctionnement de votre contre-angle. Il doit être nettoyé et entretenu régulièrement. Un contre-angle non entretenu risque d'endommager les valeurs de couple.

L'efficacité d'un appareil pour l'endodontie dépend largement de la capacité des contre-angles à transmettre les réglages pré-programmés.

Connexion du Moteur, du câble d'alimentation et de la pédale

Le câble d'alimentation se branche sur le fil court de la pédale. La pédale se connecte sur la prise noire du moteur, et le micro-moteur sur la prise bleue du moteur. Le micro-moteur, contrôlé par un microprocesseur, dirige le contre-angle.

Utilisation du moteur e-master

Connectez le câble d'alimentation à la prise d'électricité, et établissez ensuite les connexions comme décrit ci-dessus.

Placez le contre-angle sur le micro-moteur. Après l'auto-test des diodes, les touches « I » et « G » clignotent, indiquant que le moteur est prêt pour l'utilisation mais qu'aucun programme n'a été sélectionné.

Si vous souhaitez effectuer un test d'efficacité sur le contre-angle, appuyez sur la touche « marche arrière ». Vous allez entendre le moteur accélérer puis ralentir. Enfin une des diodes de valeur de couple va s'allumer et vous indiquer l'efficacité du contre-angle.

T1 à T3 : peu de perte de friction, très efficace

T4 à T7 : efficace mais perte de friction

T8-T10 : forte perte de friction, peu efficace.

Sélection des programmes

E-master dispose de 22 programmes. Une valeur de couple spécifique est attribuée à chaque programme. Il est important de choisir le programme adapté à chaque instrument endo-canalair. Un mauvais choix peut causer la fracture de l'instrument.

Afin de simplifier la sélection des programmes, l'affichage des diodes sur le moteur est équivalent à l'organiser des séquences Coneflex. Tout risque d'erreur dans le choix du couple est quasiment éliminé.

Quatre touches permettent la sélection des fonctions. Lorsque les touches « I » et « G » clignotent, le moteur est prêt pour l'utilisation mais aucun programme n'a été sélectionné. Appuyez une fois sur la touche + ou -, les touches « I » et « G » s'arrêtent de clignoter et le moteur est prêt pour l'utilisation.

Touche « SEQ »

La touche « SEQ » est utilisée pour sélectionner les séquences de limes Coneflex :

1. Séquence bleue (canaux faciles)
2. Séquence rouge (canaux moyens)
3. Séquence jaune (canaux difficiles)
4. Séquence individuelle
5. T1 – T10 (cette séquence comprend des valeurs de couple spécifiques, voir ci-dessous)
6. Séquence pour Gates ou IntroFile (I = IntroFile Coneflex, G = forets de Gates 1 à 6). Les valeurs de couple et la vitesse du programme « G » permet une excellente désobturation de la Gutta-Percha.

Touche + et –

Ces deux touches permettent de sélectionner les limes utilisées, c'est à dire les différents programmes d'une séquence. En appuyant sur ces touches, le programme avance ou recule d'une diode. En maintenant l'une ou l'autre de ces touches enfoncées, les diodes de la séquence complète s'allument.

De cette façon, vous pouvez faire défiler les programmes pour choisir celui que vous souhaitez utiliser.

Touche « marche arrière »

La touche « marche arrière » permet d'inverser le sens de rotation du moteur. Dès que la lime sélectionnée tourne librement, le moteur reprend automatiquement le sens de rotation normal vers l'avant. Lorsque le sens de rotation est inversé, la diode de contrôle du micro-moteur devient rouge. Elle redevient verte dès que le sens de rotation n'est plus inversé.

Diodes du moteur

E-master contrôle le couple de façon continue. Tant que moins de 75% de la valeur de couple pré-programmée est utilisée, la diode de contrôle du micro-moteur est verte.

A 75% de la valeur de couple pré-programmée, la diode de contrôle du micro-moteur est rouge. Il s'agit d'un signal d'alerte, indiquant que vous êtes en situation critique.

Lorsque 100% de la valeur de couple pré-programmée sont atteints, le moteur s'arrête et inverse automatiquement le sens de rotation (la diode du micro-moteur est rouge)

Dès que la lime est libre, le moteur reprend le sens de rotation normal et la diode de contrôle redevient verte.

Pédale

Le moteur commence la rotation dès que le pied appuie sur la pédale. Oter le pied de la pédale arrêtera la rotation.

Arrêt du moteur

Il n'est pas nécessaire d'éteindre le moteur. Après quelques minutes de non utilisation, le moteur s'éteint automatiquement. Une pression sur la pédale mettra de nouveau le moteur en marche.

Fonctions additionnelles

Retrait de Gutta-Percha : utiliser la touche « SEQ » pour sélectionner les programmes « I » et « G ». Avec la touche + sélectionner le programme « G », également utilisé pour les forets de Gates. Ce programme permet un retrait efficace de la Gutta-Percha dans les canaux. Utiliser dans ce cas une lime Coneflex .06/30.

Spécifications techniques

Vitesse

Rotation avant : 300 t/mn – 500 t/mn pour le programme « G »

Rotation arrière : 300 t/mn

Valeurs de couple

Programme	valeur de couple
T1	0.2Ncm
T2	0.45Ncm
T3	0.7Ncm
T4	0.8Ncm
T5	1.0Ncm
T6	1.2Ncm
T7	1.6Ncm
T8	2.0Ncm
T9	2.5Ncm
T10	3.0Ncm

Réglages ProTaper		
Lime	Ncm	Position
SX	3	T10
S1	3	T10
S2	0.5	T2
F1	1	T5
F2	1.5	T7
F3	2	T8

Réglages Hero 642		
Lime	Ncm	Position
06/30	1.6	T7
06/25	1.2	T6
06/20	1.2	T6
04/30	1.2	T6
04/25	0.8	T4
04/20	0.45	T2
02/20	0.2	T1
02/25	0.45	T2

02/30	0.7	T3
02/35	1	T5
02/40	1.2	T6
02/45	2	T8